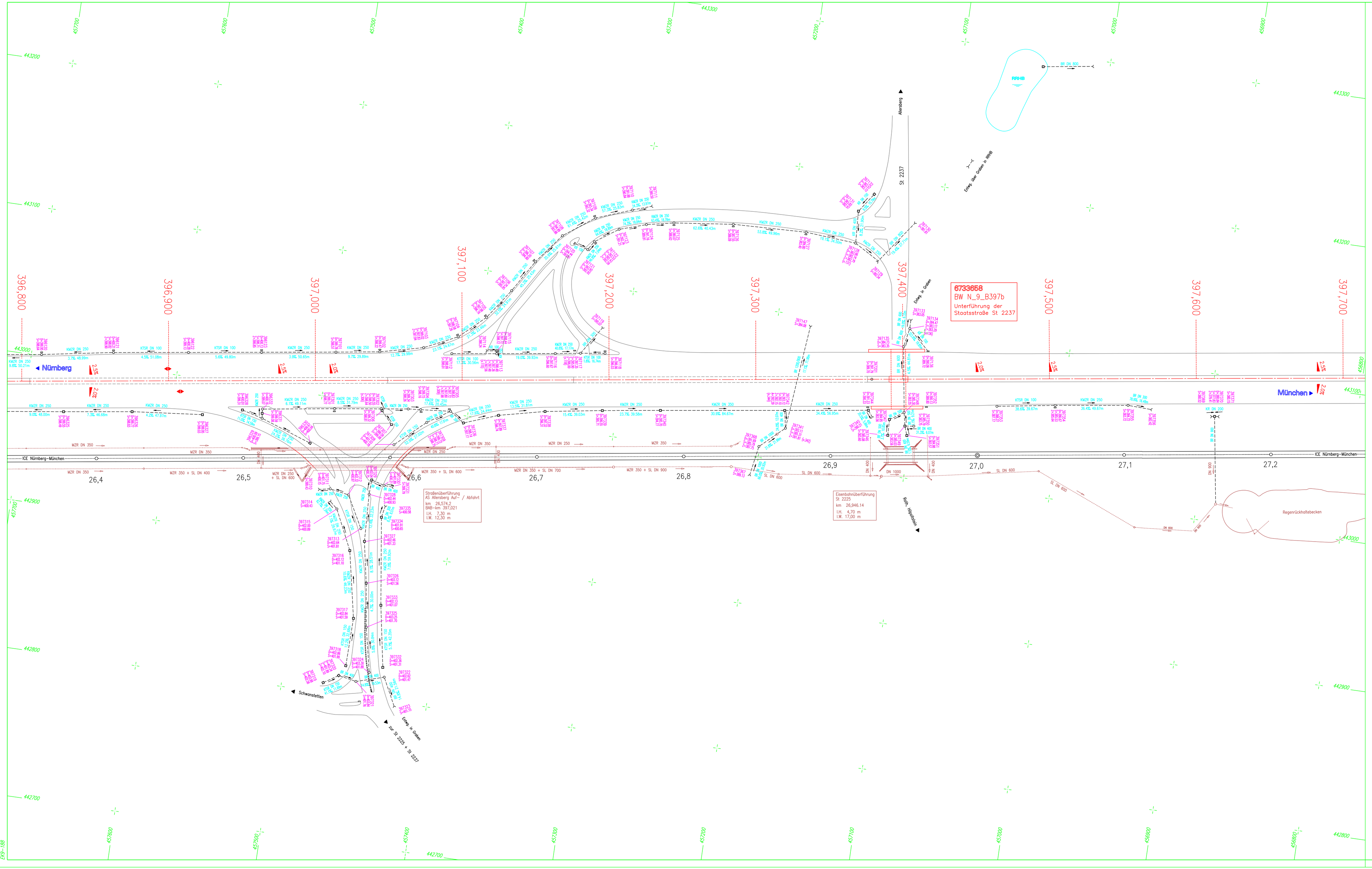

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Mulden-einlauf
- Rohrein-/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.-Teilsickerrohr

Schlitzrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — 11,00m 13,00m: Kunststoffrohr DN=250mm

BR DN 250 — 10,8%: Gefälle 10.8%

14,82m: Schachtabstand 14.82m

344102 — Schachtnummer

D=481.14 — Deckelhöhe ü. NN

S=458.96 (s.101) — Sohlhöhe ü. NN

Z=459.39 (s.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101

A=459.09 (s.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahntiefpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.-Kilometer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.
1	Ergänzung RRHB km 397,5 Ost	02.2010	Ing.Büro	Kustner

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 188

von Betr.-Km 396,8 bis 397,7

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	06.08	Ing.-Büro Lars Kustner 91236 Velden
gezeichnet	06.08	
geprüft	06.08	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
01.07.2008 .....Kustner.....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Nürnberg
.....Till, BOR.....